

YMPÄRISTÖLUVAN MUUTOS/VERSOWOOD OY OTAVAN YKSIKKÖ, OTAVA

Versowood Oy Otavan yksikkö sijaitsee Mikkelin Liukkolan kylässä tilalla 21:2 os. Sahantie 14, Otava. Sahalaitoksen toiminnalle on Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnan myöntämä ympäristölupa 24.2.2005 § 54 (päätos 5/2005).

Versowood Oy Otavan yksikkö hakee toiminnalleen myönnettyyn ympäristölupaan 5/2005 muutosta toiminta-aikojen osalta. Ympäristölupa on myönnetty kahdessa vuorossa työskentelyyn. Muuttuneiden tilanteiden vuoksi toiminnanharjoittaja hakee ympäristölupaan muutosta kolmivuorokäyntiin sahauksen osalle. Työaikamuoto olisi kolme vuoroa viitenä päivänä viikossa, viikon ensimmäinen vuoro alkaisi sunnuntai-iltana klo 22.00 ja viikko päättyisi iltavuoroon perjantaina klo 22.00. Toiminnan laajuudessa tapahtuu myös muutoksia; saha tuottaa noin 300 000 m³ sahatavaraa vuodessa, mänty- ja kuusitukkia käytetään raaka-aineena noin 630 000 m³ vuodessa, sivutuotteina syntyy haketta noin 375 000 i-m³, purua noin 240 000 i-m³ ja kuorta noin 80 000 i-m³ vuodessa. Työntekijöitä sahalla on yhteensä 89, joista toimihenkilöitä on 13. Muilta osin toiminnan laajuus ja toimintatiedot pysyvät myönnetyn ympäristöluvan mukaisina.

Hakemuksen liitteenä oli Ramboll Finland Oy:n tekemä melumittausraportti sahalaitoksen yöaikaisesta melusta. Yövuorossa sahan toiminta on keskittynyt alueen eteläpähän, jossa melu aiheutuu pääasiassa tukkilajittelusta ja sahansyötöstä. Meluselvityksen mukaan mittauspisteessä 1 (lähimpien Sahamäen kiinteistöjen kohdalla) sahan prosessilähteistä peräisin oleva melutaso ylittää impulssikorjattuna lievästi ohjearvon, mutta mittausjakson keskiäänitaso on mittaustarkkuuden puitteissa yöohjearvon tasalla. Mittausjakson aikainen sahan autoliikenne nostaa kokonaismelutasoa yli yöajan ohjearvon 50 dB. Muissa mittauspisteissä (Sahamäen päässä ja Akkalanhaaran tien kiinteistöllä) melutasot olivat alle yöajan ohjearvorajan.

Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut pyysi 13.3.2007 hakemukseen lisäselvityksiä siitä, mitä sahalla on tarkoitus tehdä tai on tehtävissä, jotta melu alenee yöaikana sallittuihin rajoihin eli 50 dB, ja miten kesäaika on tarkoitus toteuttaa.

Versowood Oy antoi lisäselvityksen 16.3.2007; Melumittauksessa esille nousi kuljettimien aiheuttamat kolisevat äänet, jotka ovat peräisin sahansyötöstä, kun tukkeja käännellään ja syötetään sahaan.

Kyseisen kohteen melun pienentäminen ilman investointeja on hyvin vaikeaa, pienempiä parannuksia on suunniteltu toteutettavaksi jo tulevan kesälomaseisokin aikana (johteiden muotoilua, irtonaisten peltien kiinnittämistä ja tukemista). Koko sahansyötön uusinta on tällä hetkellä suunnittelussa ja investoinnin valmistumisajankohdaksi tähdätään sykyä 2008. Tulevan kesän kesäloma-ajankohta ei ole vielä selvillä, todennäköisesti ajoittuu juhannuksen tienoille. Toimintaa on tarkoitus jatkaa kolmessa vuorossa läpi vuoden myös kesäaikaan, kesäloman aikaan toiminta tietysti rajoittuu lähes kokonaan yhteen vuoroon.

Hakemuksesta kuulutettiin Mikkelin kaupungin ja Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut -yksikön virallisilla ilmoitustauluilla 27.3. - 27.4.2007 välisenä aikana. Kuulutus oli sanomalehti Länsi-Savossa 29.3.2007. Naapurikiinteistöjen haltijoille lähetettiin asiasta tieto 27.3.2007 postitetuilla kirjeillä (yhteensä 15 kpl). Asiakirjat ja melumittaustulokset ovat olleet nähtävillä kuulutusajana Mikkelin Seudun Ympäristöpalvelut -yksikössä. Hakemuksesta saatiin yksi kirjallinen muistutus.

Muistutus

K.V. on 25.4.2007 jättämässään muistutuksessa seuraavaa:
Meluhaitta on olemassa kiinteistömme länteen viettävällä rinteellä. Pahiten kolinat ja erilaiset kiljuvat (metalliset) äänet häiritsevät kesäiltoisin pihalla ja erityisesti parvekkeella viihtymistä. Talvella äänet ovat kovemmat mm. kasvillisuuden heikomman vaimennuksen ja kovien pintojen kaikuessa. Talvella ulkona oleskelu ei kuitenkaan ole liiaksi häirittyä.
Esitys: Ehdotan toiminnan kehittämistä melulähteen muutoksilla, ts. teknisillä korjauksilla vähitellen. Lisäksi melun estäminen asutukseen mahdollisilla meluseinämillä tulisi selvittää. Omien pitkän aikavälin (alk. vuodesta 1981) havaintojen mukaan äänet eivät pahiten aina tunnu kohteen lähellä, vaan avoimen rinteeseen ja järven pinnan mukaisesti Otavan taajaman suuntaan. Meluesteitä voisi harkita melulähteiden läheisyyteen, jolloin häiritsevin ääni kaikuksi ylös "taustameluksi", kuten liikennealueiden selvityksissä käy ilmi. Näin meluntorjuntarakennelmat olisivat myös kohtuullisia kustannuksiltaan.

Liikennehaitta on merkittävästi suurempi uhka. Olen saanut aiemmin osallistua Sahantien liikenneongelmien ratkomiseen vaihtelevalla menestyksellä. Olen ollut tietoisuudessa ja esittänyt silloin uuden tielinjauksen yhä kasvavalle rekkaliikenteelle. Työnantajani antoi silloin myös suostumuksensa em. väylän rakentamiseksi alavinta mahdollista reittiä, joka olisi ennen Akkalan taajamaa koulutilan peltojen halki olevaa peltotieväylää pitkin. Tällöin koulutilan "navetan mäki" vapautuisi omille kalustoille turvallisiksi. Jo nykyisellä liikennemäärällä kiinteistöjemme ohi jyräävä raskas liikenne on vaikeuksissa sopia kohtaamaan toisiaan. Talvisin ko.

tieltä on lasten ja vanhusten viisasta pysyä poissa. Lisäksi liikenteen pakokaasut pienhiukkasineen ovat melkoiset raskaan mäen nousussa.

Esitys: Mikäli toiminnan laajeneminen kasvattaa liikennettä, on liikennehaitta otettava tarkasteluun uudelleen. Erityisesti tien talvihoito on voitava edelleen tehdä viime aikojen sopimusten mukaisesti suolan ja vastaavien pohjavesille ym. haitallisten aineiden minimikäyttömäärin. Tästä on syytä nyt antaa kiitos sahan toiminnalle, joka on toki myös meille asukkaille tuonut hyvin hoidetun tien.

Versowood Oy:n vastine 10.5.2007

Meluhaitta: Kuten lisäselvityksessä 16.3.2007 käy ilmi, suunnittelu sahansyötön uusimiseen on jo käynnissä ja valmistumisajankohdaksi tähdätään syksyä 2008. Näissä suunnitelmissa pyritään ottamaan huomioon mahdolliset melulähteet ja meluntorjuntamahdollisuudet. Kuten edelleen lisäselvityksessä mainittiin, pyritään jo kesälomaseisokin aikana tekemään pieniä parannuksia laitteistoihin ja tämän lisäksi tullaan vielä uusimaan 2007 syyskuun aikana sahansyöttöön porrasannostin. Annostin sijaitsee sahansyötössä korkeimmalla kohdalla järven välittömässä läheisyydessä, joten uskomme tällä muutoksella saavutettavan hyviä tuloksia.

Liikennehaitta: Kuten muistutuksesta käy ilmi, tie tehdasalueelle on hyvin ongelmallinen, varsinkin talviaikaan. Talviaikainen kunnossapito tieosuudella on nyt pystytty hoitamaan jo usean vuoden ajan niin, ettei tiellä ole käytetty suolaa kuin aivan äärimmäisissä tilanteissa ja näin on myös tarkoitus edelleen jatkaa (esim. viime talvi, kolmivuorokäynti). Tien muuttamisesta kaavatieksikin on keskusteltu kaupungin kanssa, mutta keskustelut eivät ole tuottaneet tulosta. Tielinjaukselle on yritetty hakea vaihtoehtoja useampaan kertaan, nämäkään keskustelut eivät ole johtaneet tuloksiin, saati muistutuksen tekijän mainitsemaa tielinjauslupaa koulutilalta peltojen läpi ei Versowood Otavan yksikköön ole tähän päivään mennessä saatu. Lisäksi Akkalan asukkaiden kielteinen suhtautuminen hankkeeseen ei ole ollut viemässä asiaa eteenpäin. Vaikka mistään suunnasta ei vielä ole vihreää valoa näytetty, on tielinjausasia toki nostettava taas esiin.

Versowood Oy toteaa vastineessaan 23.5.2007, että he ovat sopineet Ramboll Finland Oy:n kanssa uudesta melunmittauksesta viikon 22 alussa. Tarkoituksena on selvittää, kuinka suuri vaikutus on puuston lehtipeitteellä melun vaimennukseen. Lisäksi selvitetään suurimmat melulähteet ja mitä niille pitää tehdä.

He tekevät viikonloppuisin ja kesäloman aikana muutoksia kuljettimissa. Näillä muutoksilla tähdätään melutason pienentämiseen. Kesäloman ajankohdaksi on sovittu sahaamon osalle viikot 26-28, jolloin alueella toimitaan yhdessä vuorossa

pääosin kunnossapitotöissä.

Porrasannostin ja kuljetin uusitaan syyskuun alussa ja koko sahansyötön uusiminen on tarkoitus tehdä vuoden 2008 syksyyn mennessä.

Kesäloman jälkeen viikolla 29 he ovat valmiit tekemään vielä uuden vastaavan melumittauksen saman yrityksen toimesta, jos viikon 22 mittauksessa melutaso on liian korkea. He ovat valmiit rakentamaan sahan tontin rajalle meluaidan lähimpiin vakituisiin asuintaloihin päin heti, jos muilla toimenpiteillä ei päästä melun osalla ohjearvoihin.

Melumittausten 28.5.- 29.5.2007 mukaan (Ramboll Finland Oy:n meluselvitysraportti 30.5.2007) sahan aiheuttama keskiäänitaso klo 23 – 06 oli 50,2 dB ja koko mittausjakson keskiäänitaso 54,0 dB. Koko mittausjakson tasossa on mukana mm. sahatoimintaan liittyvän liikenteen aiheuttama melu. Selkeimpänä äänilähteenä erottuu läheisen hakesiilon kuljettimen koliseva ääni. Hakesiilon kuljettimen lisäksi etäämmältä kuuluu sahansyötön kuljettimista aiheutuva kolinamainen ääni sekä ajoittain sahansyötön läheisyydessä liikkuvien ajoneuvojen käyntiääni.

(valmistelija Tiina Kamula, puh. 194 4702)

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö:

Ympäristölautakunta päättää, että Versowood Oy Otavan yksikön sahalaite saa toimia kolmessa vuorossa seuraavin ehdoin:

Meluntorjuntatoimenpiteistä osa tulee olla tehtynä jo tulevan kesän aikana. Näihin toimenpiteisiin kuuluvat mm. meluselvitysraportissa esitetty hakesiilon kuljettimen päätyyn tehtävä kotelointi, jolla estetään suoran äänen kulkeutuminen ympäristöön siilon avonaisen seinän kautta.

Suunnitelmat suojauksista ja melua vähentävistä toimenpiteistä toimitetaan tiedoksi Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnalle. Tarvittaessa melua tulee torjua esitetyllä sahan tontin rajalle rakennettavalla meluaidalla, jos muilla toimenpiteillä ei päästä ohjearvoihin (päiväaikana (klo 7-22) Leq 55 dB ja yöaikana (klo 22-7) Leq 50 dB).

Sahansyötön uusiminen tulee olla tehtynä syksyyn 2008 mennessä.

Investointien/meluntorjuntatoimenpiteiden jälkeen melutasot on lähiympäristössä tarkistettava ja tulokset toimitettava tiedoksi Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnalle. Ensimmäiset

tarkistusmittaukset tulee tehdä kesällä 2007.

Liikennejärjestelyt on selvitettävä erikseen.

Luvan muutoksen käsittelystä peritään Mikkelin kaupungin ympäristölautakunnan 9.11.2006 § 119 taksan 2 §:n mukaisesti 675 euroa. Muutoshakemuksen käsittelyyn on kulunut kaksi henkilötyöpäivää. Lisäksi peritään muutoshakemuksen kuulutuksesta syntyneet kustannukset (kuulutus Länsi-Savossa 29.3.2007) 323,54 euroa.

Päätös

Ympäristölautakunta:
Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Versowood Oy, Otavan yksikkö / Tapio Lappalainen, Sahantie 14,
50670 Otava
Etelä-Savon ympäristökeskus, Jääkärintie 14, 50100 Mikkeli
Mikkelin kaupunki/Kaupunkisuunnittelu, Maaherrankatu 9 - 11,
Mikkeli